

大阪第一交通株式会社

2025年度 運輸安全マネジメント社内掲示資料

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（タクシー）

第一交通産業グループは、輸送の安全の確保が公共輸送機関の社会的使命であることを深く認識し、全社員に輸送の安全の確保が最も重要であることの意識徹底を図ります。

そのために、当グループの基本理念である「顧客第一主義」の中で、「安全・迅速・快適」を掲げ、特に「安全」が最優先である旨の意識の徹底を図るとともに、公共輸送機関としての次の使命を果たします。

1. 関係法令の遵守
2. 安全最優先の原則
3. 安全管理体制の継続的改善等の実施
4. 交通事故を社会悪と位置付け、徹底的に撲滅を図る

また、運輸安全マネジメント体制の維持、継続的な改善に努めるため、次のとおり安全方針を定め、周知します。

1. 輸送の安全を確保するために、交通安全に関する目標を設定のうえ、具体的な改善策を策定し推進します。
2. PDCAの枠組みにより交通安全に関する改善策の有効性のチェックと改善を確実に展開していきます。
3. 交通安全に関する法規制や社内外の安全に関する要求事項を順守します。
4. 交通安全を継続的に取り組むために、取り組み体制、取り組みの仕組み及び手順を確立します。
5. この交通安全方針を当社の従業員及び関係会社で働く人々のみならず、広く社会に公開し周知します。
6. 交通事故を社会悪と位置付け、徹底的に撲滅を図ります。

平成 18 年（2006 年）10 月 1 日

第一交通産業グループ本社
代表取締役社長 田中 亮一郎

2. 2024年度 交通事故発生状況公表(2024年4月1日~2025年3月31日)

◆2024年度交通事故総件数(グループ全体)

有責事故1,792件(前年増減 +142件 対比108.6%)

非責事故1,057件(前年増減 +32件 対比103.1%)

◆2024年度交通事故総件数(大阪第一交通グループ)

有責事故240件(前年増減 +103件 対比175.1%)

非責事故102件(前年増減 +7件 対比107.3%)

◆重点目標該当事故の発生状況(2024年4月1日~2025年3月31日)

① バック事故の撲滅

目標⇒グループ全体で年間250件以内に抑える

結果⇒発生件数 366 件 (目標不達成×)

② 健康起因事故の撲滅

目標⇒グループ全体で年間0件以内に抑える

結果⇒発生件数 1 件 (目標不達成×)

二〇二五年度 安全重点目標

タクシー用

『横断歩道は歩行者優先、
乗務員の安全確認と徐行徹底で
横断歩道上の事故「ゼロ」を
達成しよう!』

●横断歩道上の歩行者事故撲滅

『急発進・急加速を控え、
後方確認を徹底し、
先急ぎによる追突・出会頭・
バック事故を防ごう!』

●先急ぎ運転の予防により、追突・出会頭・バック事故を撲滅

⑧ 第一交通産業グループ